

ЦЕПЬ ПОДСВЕТКИ

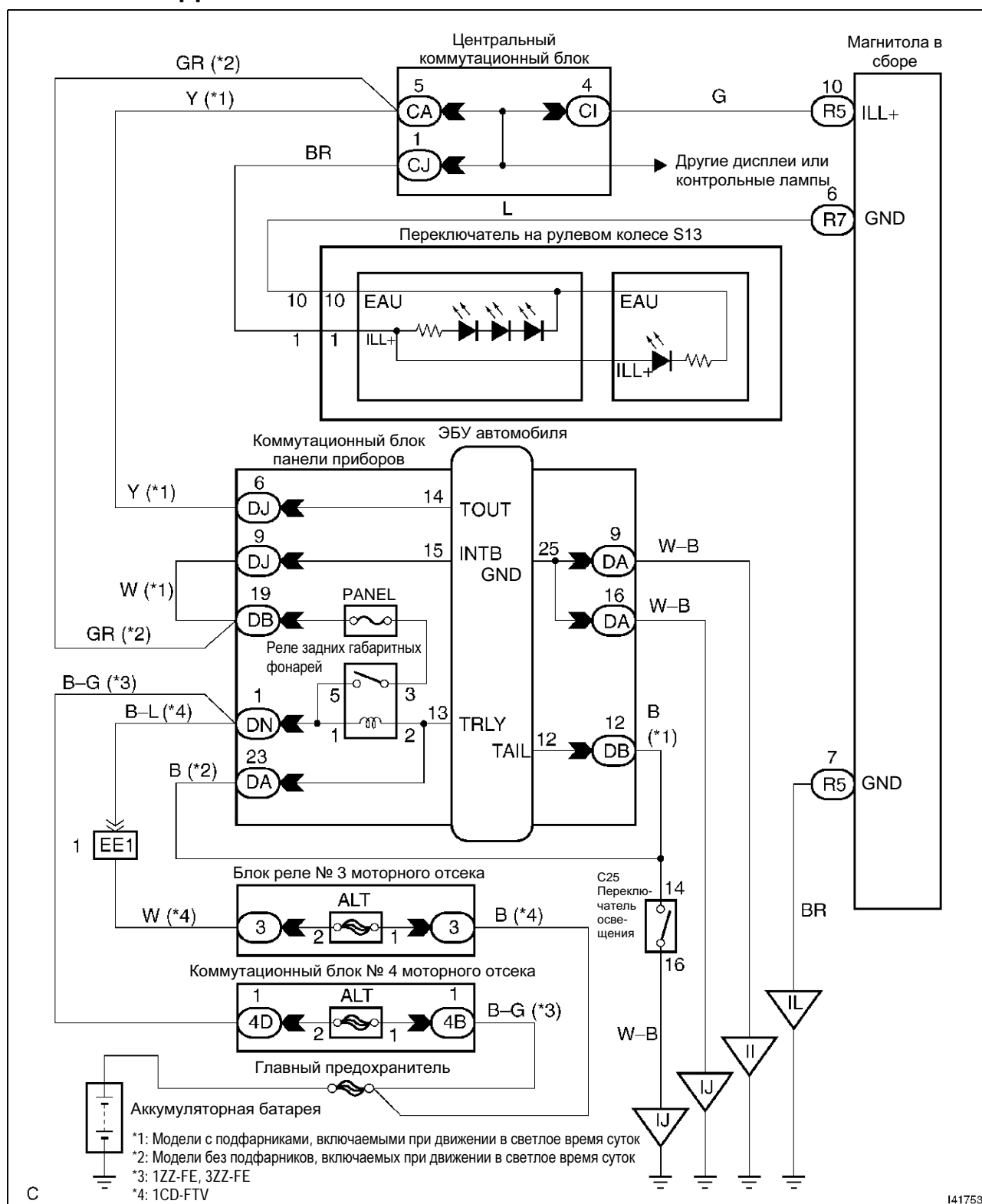
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Назначение цепи: подсветка магнитолы, переключателей на рулевом колесе, других дисплеев и контрольных ламп.

Последовательность проверки цепи подсветки между коммутационным блоком со стороны водителя и магнитолой или переключателями на рулевом колесе описана в данном разделе.

Когда переключатель освещения находится в положении TAIL или HEAD, реле TAILLIGHT включается и подает питание для подсветки магнитолы и переключателей на рулевом колесе.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ

- (a) Переключатель освещения перевести в положение TAIL или HEAD.

Проверить, включаются ли другие дисплеи или контрольные лампы, например, кондиционера воздуха.

СООТВ.: Другие дисплеи или контрольные лампы включаются.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ПЕРЕЙТИ К РАЗДЕЛУ «СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ» (см. стр. 65-2)

2 ОПРЕДЕЛИТЬ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- (a) Проверить признак.

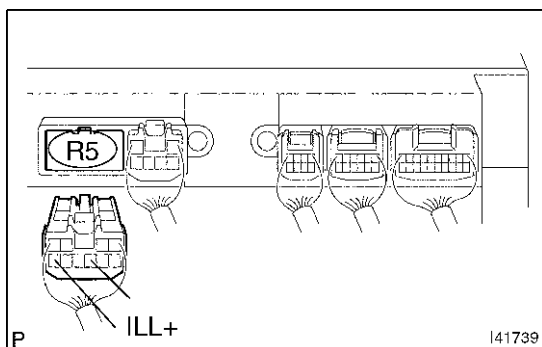
- (1) Проверить, включается ли подсветка магнитолы или переключателей на рулевом колесе.

Признаки неисправностей	Перейти к
Подсветка магнитолы не включается.	A
Подсветка переключателей на рулевом колесе не включается.	B

A

B

Перейти к пункту 4

3 ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ В СБОРЕ (ILL+, GND)

- (a) Отсоединить разъем от магнитолы в сборе.
 (b) Измерить напряжение (допустимое значение указано в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
ILL+ — GND	Переключатель освещения (задние фонари TAIL или фары HEAD)	10-4 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (МАГНИТОЛА — ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК)

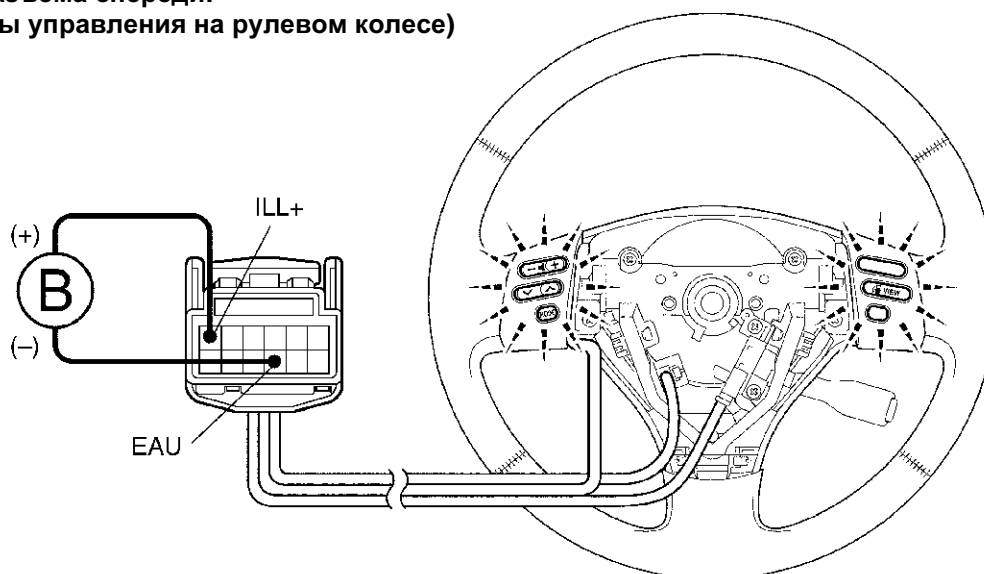
СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1275)

4

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ (ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ) НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ

**Вид разъема спереди:
(органы управления на рулевом колесе)**



P I42169

I42412

ПРИМЕЧАНИЕ:

Автомобиль оборудован системой дополнительных средств безопасности (системой SRS), например подушками безопасности. Перед началом обслуживания (включая снятие или установку деталей) необходимо внимательно прочитать следующие рекомендации по системе SRS.

- (a) Отсоединить разъем органов управления на рулевом колесе.
- (b) Подсоединить провод от положительного (+) полюса аккумулятора к клемме ILL+, а провод от отрицательного полюса (–) — к клемме EAU разъема органов управления на рулевом колесе.
- (c) Проверить подсветку переключателей на рулевом колесе.

СООТВ.:

Подсветка переключателей на рулевом колесе включается.

НЕ СООТВ.

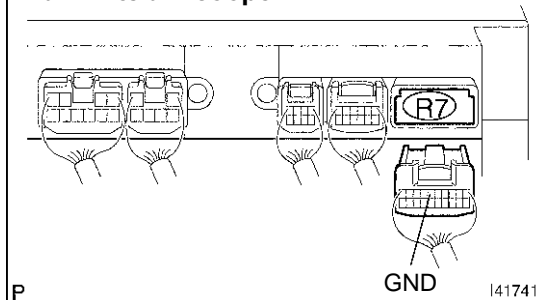
ЗАМЕНИТЬ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ В СБОРЕ
(см. стр. 67-30)

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ВИТОЙ КАБЕЛЬ — МАГНИТОЛА)

Магнитола в сборе:

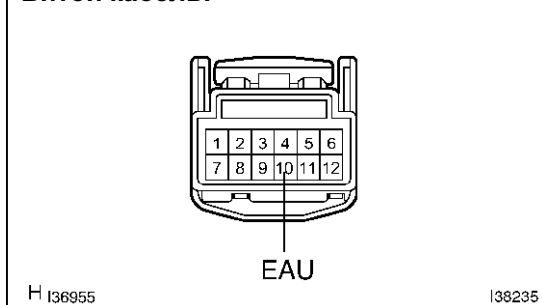


- Отсоединить разъемы от витого кабеля и магнитолы в сборе.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
GND — EAU	Менее 1 Ом

Витой кабель:



НЕ СООТВ.

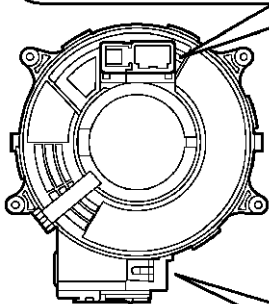
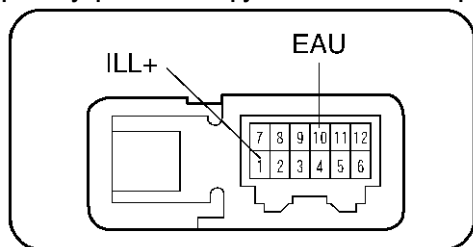
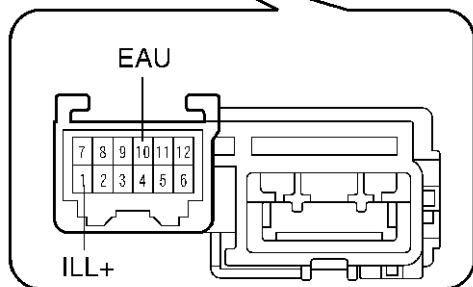
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

Органы управления на рулевом колесе в сборе:

Со стороны
автомобиля:

H

136956

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ
(см. стр. 60-27)

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ВИТОЙ КАБЕЛЬ —
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК)

- (а) Отсоединить разъем витого кабеля.
(б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
EAU — EAU	Менее 1 Ом
ILL+ — ILL+	Менее 1 Ом